

VYZKOUŠELI JSME HELMU SALOMON DRIVER+ S VISOREM

TEXT: **ONDŘEJ KATZ**

FOTO: **JAN KLOUČEK**

Lýžařská helma je něco jako bezpečnostní pás v autě. Zásadním způsobem vám chrání zdraví, možná život, ale za normálních okolností o něm nechcete ani vědět. Musí prostě beze zbytku plnit svoji funkci a neobtěžovat.

Stejně je to s helmou. Lyžovat bez ní je dnes naprosto zbytečným hazardem, z pohledu bezpečnosti už tedy proti jejímu používání nic nenamítáme, ale běda, když někde tlačí, překáží, je v ní horko nebo do ní naopak nepříjemně fouká. To by nám dokázalo zkazit celý lyžařský den. Podobně náročné požadavky přitom automaticky klademe na lyžařské brýle, které nám tím pádem výběr vhodné lyžařské helmy docela komplikují. Všechny brýle přece nepasují do všech helem...

Řešením může být helma s takzvaným visorem. Tyto lyžařské helmy se sklupným štítkem namísto brýlí mají čím dál více fanoušků, ale také svoje odpůrce. Ti často tvrdí, že pod štítek fouká, což může způsobovat slzení očí, a když je velká zima, klidně i omrzliny tváře. Na druhou stranu, těm se s brýlemi, pokud na omrzliny trpíte, také nevyhnete. Jak to tak vypadá, podobně jako u všech ostatních kusů lyžařského vybavení, záleží „od kusu“. Prostě není visor jako visor.

Vedle výrobců, jako jsou Kask či Osbe, kteří jsou v segmentu visorů už dlouho a nutno říci dobře zavedeni, postupně s helmami se sklupnými štítky přicházejí také Uvex, Alpina nebo Salomon. A právě zástupce posledně jmenované značky jsme oslovili, aby nám novou helmu Driver+ zapůjčil k otestování.

Co se týče konstrukce, jedná se samozřejmě o nejběžněji využívaný in-mold, zde ovšem vylepšený technologií EPS 4D, která plastovou absorbní vrstvu rozděluje do značného počtu samostatných útvarů, jež energií vzniklou nárazy lépe rozkládají do plochy

a snižují tak její destrukční účinky. Helma nepostrádá dobře fungující fit-system s tradičním kolečkem v týle hlavy, díky němu lze vyladit usazení helmy na hlavě, za teplejšího počasí oceníte také účinnou ventilaci. Nás ale tentokrát při testování nejvíce zajímal visor, který je u helmy od Salomonu zpracován tak, že na první pohled hodně připomíná klasické lyžařské brýle. Na spodním okraji je opatřen molitanovým rámečkem, takže pokud si správně vyberete velikost, měl by visor na spodním okraji přiléhat na vaši tvář. Jeho zakřivení samozřejmě nemusí vždy stoprocentně odpovídat tvaru vaší tváře, ale pokud vám pod visorem vzniká větší prostor, je lepší sáhnout po jiném modelu nebo opět po helmě a brýlích.

Velkou předností modelu Driver+ je vyměnitelný zorník, výměnu zvládnete jednoduše bez

jakéhokoliv náčiní. A věřte, že žádný univerzální zorník nezvládne co se týče kvality vidění to, co zvládnou zorníky rozdílně zabarvené, dle situace správně zvolené.

Lýžařské helmy s visorem, včetně té od Salomonu, jsou vynikajícím řešením především pro lyžaře, kteří lyžují s dioptrickými brýlemi. Ty se pod visor bez problémů vejdu. Dobře ale slouží třeba i dětem, v jejichž případě někdy bývají lyžařské brýle trochu neposedné, ne a ne na obličej vydržet na správném místě. Visor se nikam naposouvá a navíc poskytuje i lepší periferní vidění, je z něj báječný rozhled. Za nevýhodu bychom mohli považovat snad jen fakt, že je visor při jakékoliv manipulaci s helmou, jak se říká, hodně na ráně, a je proto náchylný na poškrábání. Proto se určitě vyplatí dávat jej do ochranného textilního obalu co nejdříve po tom, co helmu z hlavy sundáme.

