



JEEP MEZI CROSSOVERY

Přísný radiátor jako maska chladiče, to je typický americký design. V Česku se začal prodávat nový Jeep Compass. Nejenže vyniká průchodností terénem, kdy je zejména ve sněhu jako doma, ale číší z něj i ryzí majestátnost. Aby také ne, Jeep údajně pořádá se svými designéry výjezdní zasedání v přírodě, kde všichni nasávají atmosféru tradiční americké značky.

Přijíždí konkurence pro Mitsubishi ASX, Nissan Qashqai nebo Škodu Karoq. A že si Jeep Compass dal na čas, je to deset let po představení původního modelu, na který si jistě vzpomenete i díky kulatým předním světlometům a typické jeepácké mříži. Velikostně se novinka řadí mezi modely Renegade a Cherokee, platformu má ovšem společnou s Fiatem 500X. Před deseti lety to jako první crossover značky Jeep neměl s konkurencí příliš těžké, letos si v záplavě modelů SUV bude muset pozornost zákazníků zasloužit. A podle nás si je najde – zejména ty, pro které pohon všech kol není jen nápis na kapotě, ale při cestě na hory opravdová nutnost.

V ZÁPLAVĚ SUV

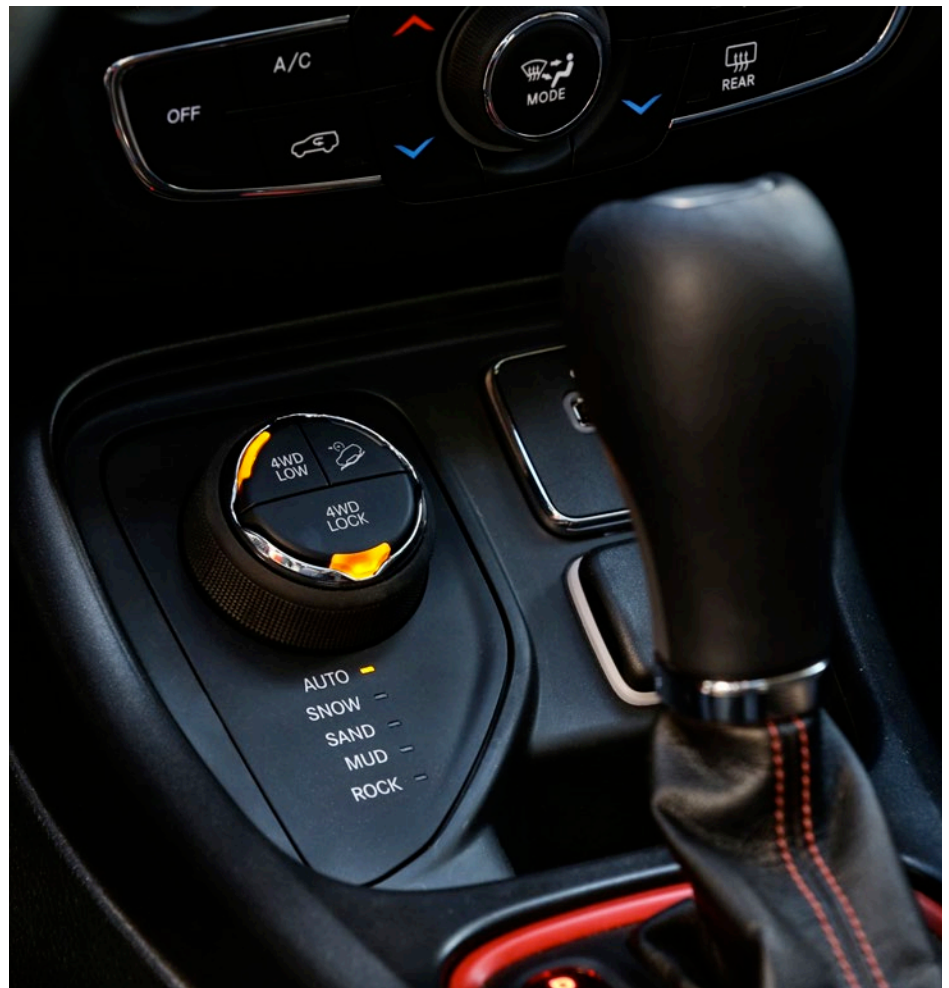
I Jeep to s kompaktními SUV myslí vážně. Do roku 2020 očekává nárůst tohoto segmentu o téměř 20 procent na celkových 7,5 milionu vozů. Jen v Evropě se ročně prodá přes 1,6 milionu takových automobilů a v roce 2020 by tu měla být překonána hranice dvou milionů kompaktních SUV.

Aby nejnovější Jeep Compass vyhověl odlišným nárokům zákazníků, má na výběr benzinové i naftové verze se šesti kombinacemi hnacího ústrojí. Výbavy jsou celkem čtyři: Sport, Longitude, Limited – což je vrcholná verze z hlediska pohodlí a technologií – a Trailhawk, která nabízí ve své třídě vrcholné vlastnosti systému 4x4.

PATŘÍ DO RODINY JEEPŮ

Compass je na první pohled jasným členem modelové řady Jeep. A to díky tradičním elementům, jako je mohutná maska chladiče se sedmi otvory nebo hranaté blatníky ve tvaru lichoběžníku. Světelný podpis LED světel je zvýrazněn černou výplní světlometů a dodává tváři nového modelu více osobitosti a sebejistoty. Linie střechy umocňuje dojem rychlosti a svalnaté blatníky vytvářejí skutečně působivý boční profil. Na přání je k dispozici dvoudílné panoramatické střešní okno, které je navrženo tak, aby jednak bylo co největší a jednak nabídlo adekvátní prostor v oblasti hlavy.

Novinka se může pochlubit celkem sedmi různými vzory kol. Vybírat lze ze 16palcových



(standard pro verzi Sport), 17palcových (standardně pro Longitude a Trailhawk), 18palcových (standardně pro Limited) nebo 19palcových průměrů (na přání pro Limited). A k designu dodejme, že je v prodeji ve dvanácti různých barevných odstínech. Výrazně vylepšený je také interiér. Prostřední částí dominuje dotykový displej systému UConnect, podle výbavy a volby o průměru 5, 7 nebo 8,4 palce.

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Nový Jeep Compass vychází z platformy koncernu FCA „small wide“, používá zcela nezávislé zavěšení předních a zadních kol spolu s v této třídě unikátním systémem tlumení FSD (Frequency Selective Damping) a přesným řízením s elektrickým posilovačem, což přináší vylepšené jízdní vlastnosti na silnici. Compass není „tvrďák“ jen na oko, to dokládá jeho konstrukce. Karoserie tvoří s rámem jeden celek, což zajišťuje nezbytnou tuhost a současně efektivní využití materiálu, z velké části tvořeného vysokopevnostní





oceli a speciálními lepidly. Více než 65 procent vysokopevnostní oceli je použito ke zlepšení dynamiky jízdy a odolnosti při nárazu při současné optimalizaci hmotnosti vozu.

Jízdní vlastnosti v terénu pak zajišťují dva pokročilé systémy stálého pohonu 4 x 4 s inteligentním řízením nesoucí označení Active Drive a Active Drive Low, druhý s redukčním převodem 20:1. Oba pohony všech kol jsou schopny poslat 100 procent dostupného točivého momentu na jakékoli kolo a v obou případech obsahují systém kontroly trakce Jeep Selec-Terrain nabízející

až pět jízdních režimů Auto, Snow, Sand, Mud a u verze Trailhawk ještě exkluzivně Rock (Auto, Sníh, Písek, Bláto a Kameny). Compass však umí i odpojit pohon zadní nápravy, což snižuje spotřebu paliva. Má však i funkci 4WD „Lock“, která uzamkne pohon všech kol, a ten je tak k dispozici permanentně.

www.cz.jeep.com

NABÍDKA MOTORŮ A CENY

Na českém a slovenském trhu je pro Jeep Compass k dispozici jeden zážehový a dva vznětové motory v několika výkonových provedeních a k tomu dva typy převodovek, devítistupňová automatická a manuální šestistupňová. Vrcholem nabídky je 170koňový naftový čtyřválec MultiJet II 2.0 [982 990 Kč]. Ceny přitom startují už na částce 599 990 Kč za benzinový 140koňový 1.4 MultiAir, ovšem jen s pohonem předních kol. Více na www.cz.jeep.com.